



**PRÉFET
DE LA LOIRE-
ATLANTIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMISSION CONSULTATIVE DE L'AÉROPORT DE NANTES-ATLANTIQUE

PRÉFECTURE DE LA LOIRE-ATLANTIQUE MERCREDI 13 OCTOBRE 2021



**PRÉFET
DE LA LOIRE-
ATLANTIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ordre du jour

1. Approbation du compte-rendu de la CCE du 26 février 2021 ;
 2. Bilan des manquements et des vols exonérés ;
 3. Evolution du trafic / Bilan des vols de nuit de 22h30 à 6h;
 4. Bilan des campagnes de mesures de bruit et validation de l'implantation fixe de la station sur le toit de l'ENSA de Nantes ;
 5. Présentation de l'expérimentation de modification de trajectoires en décollage vers le sud afin d'éviter le survol de La Chevrolière et campagne de mesures de bruits sur les communes concernées ;
-



PRÉFET
DE LA LOIRE-
ATLANTIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ordre du jour

- 1. Approbation du compte-rendu de la CCE du 26 février 2021 ;**
 2. Bilan des manquements et des vols exonérés ;
 3. Evolution du trafic / Bilan des vols de nuit de 22h30 à 6h;
 4. Bilan des campagnes de mesures de bruit et validation de l'implantation fixe de la station sur le toit de l'ENSA de Nantes ;
 5. Présentation de l'expérimentation de modification de trajectoires en décollage vers le sud afin d'éviter le survol de La Chevrolière et campagne de mesures de bruits sur les communes concernées ;
-

1. Approbation du compte-rendu de la commission consultative de l'environnement du 26 février 2021

L'article 7 du règlement intérieur de la CCE prévoit qu'« à l'ouverture des séances, le président vérifie que la commission peut valablement délibérer. Il fait adopter le relevé de conclusions de la séance précédente. »

→ La CCE est appelée à approuver le compte-rendu de la réunion de la CCE du février 2021, transmis avec les documents de séance



PRÉFET
DE LA LOIRE-
ATLANTIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ordre du jour

1. Approbation du compte-rendu de la CCE du 26 février 2021 ;
 - 2. Bilan des manquements et des vols exonérés ;**
 3. Bilan des vols de nuit de 22h30 à 6h;
 4. Bilan des campagnes de mesures de bruit et validation de l'implantation fixe de la station sur le toit de l'ENSA de Nantes ;
 5. Présentation de l'expérimentation de modification de trajectoires en décollage vers le sud afin d'éviter le survol de La Chevrolière et campagne de mesures de bruits sur les communes concernées ;
-

2 - Manquements environnementaux : Trajectoires

Manquements à l'arrêté du 24 avril 2006 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique	2020	2021 *
Non respect des procédures de départ ou d'arrivées : <ul style="list-style-type: none">• PV établis suite à des déviations de trajectoires	14	6

*: chiffres arrêtés au 30/09/2021

2 - Manquements environnementaux : Horaires et marges acoustiques

Manquements à l'arrêté du 24 avril 2006 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique	2020	2021*
Non respect des horaires par les avions bruyants et les plus bruyants <ul style="list-style-type: none">• PV établis suite au non respect des marges acoustiques à l'atterrissage et au décollage	18	0

*: chiffres arrêtés au 30/09/2021

2 - Arrêté du 24 avril 2006 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique (Loire-Atlantique): exemptions

Article 4 : Les dispositions prévues à l'article 1er du présent arrêté ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel, des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire ;
- aéronefs mentionnés au 2e alinéa de l'article L. 6100-1 du code des transports ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

II.-Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies aux articles 1er et 2 du présent arrêté que s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.

Article 5 : Un bilan des mouvements effectués au titre de l'article 4 du présent arrêté est présenté, par les services de l'aviation civile, lors de chaque réunion de la commission consultative de l'environnement de l'aérodrome de Nantes-Atlantique et rendu public au moins une fois par an.

2 - Manquements environnementaux : Exemptions horaires et marges acoustiques

Exemptions à l'arrêté du 24 avril 2006 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique	2020	2021*
Aéronefs dérogatoires (sanitaire, État, militaire)	0	0
Motifs de sécurité	0	0

*: chiffres arrêtés au 30/09/2021



PRÉFET
DE LA LOIRE-
ATLANTIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ordre du jour

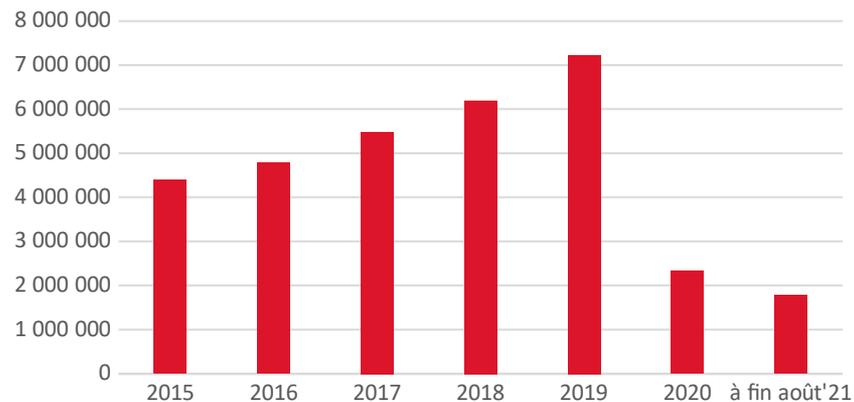
1. Approbation du compte-rendu de la CCE du 26 février 2021 ;
 2. Bilan des manquements et des vols exonérés ;
 - 3. Evolution du trafic / Bilan des vols de nuit de 22h30 à 6h;**
 4. Bilan des campagnes de mesures de bruit et validation de l'implantation fixe de la station sur le toit de l'ENSA de Nantes ;
 5. Présentation de l'expérimentation de modification de trajectoires en décollage vers le sud afin d'éviter le survol de La Chevrolière et campagne de mesures de bruits sur les communes concernées ;
-



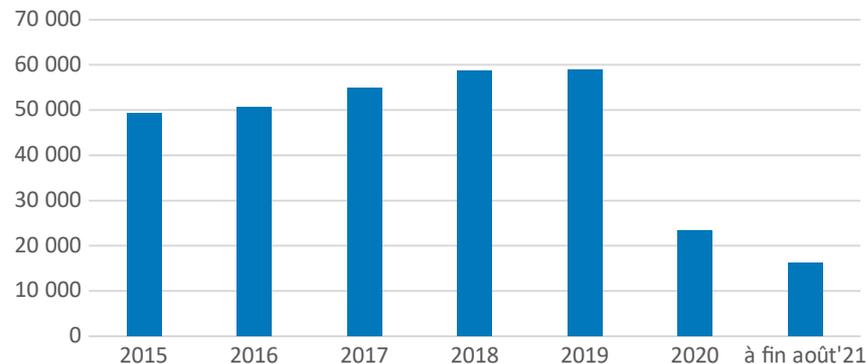
Evolution du trafic

Trafic 2015 à fin août 2021

Passagers A/R



Mouvements commerciaux A/R

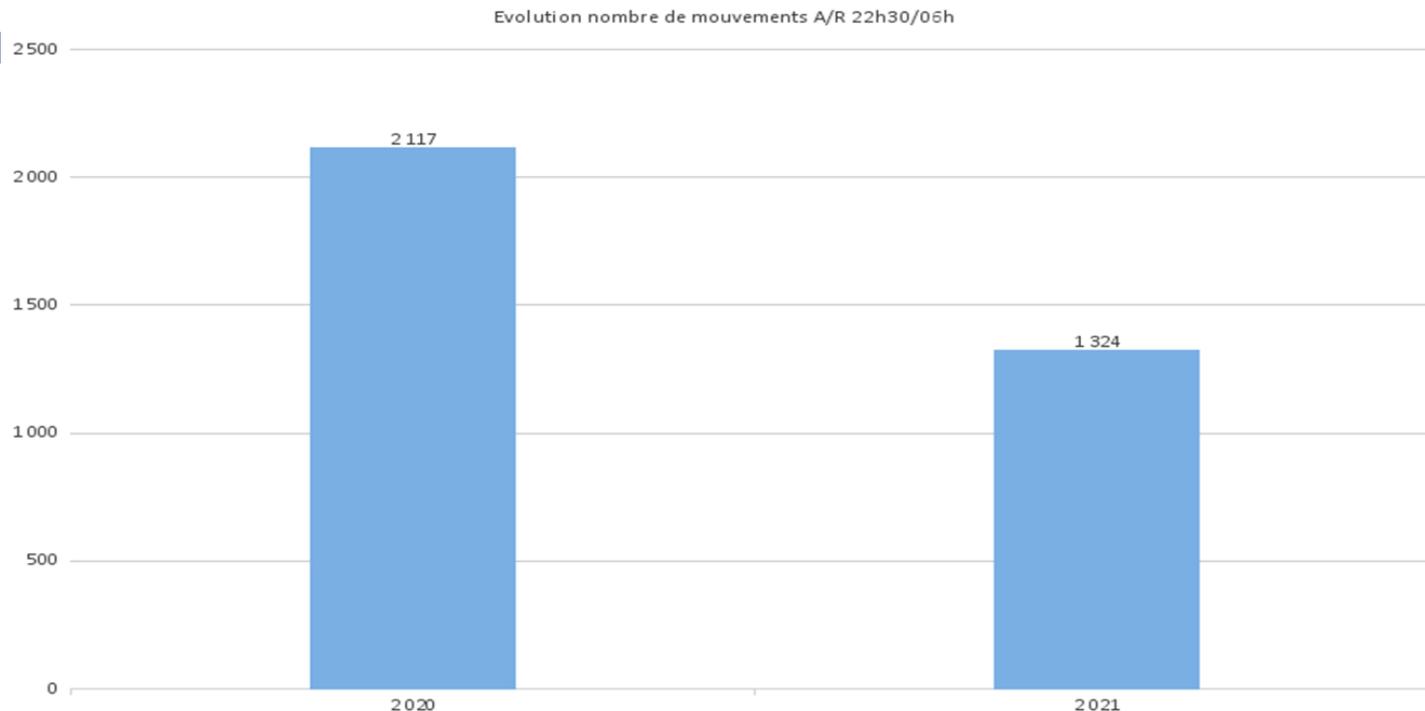




Les vols de nuit

EVOLUTION DU NOMBRE DES VOLS DE NUIT –

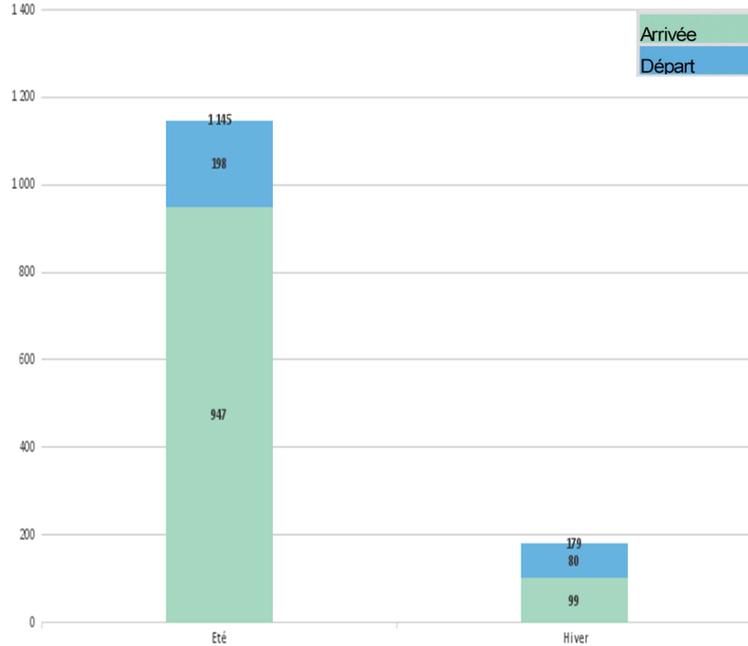
Période



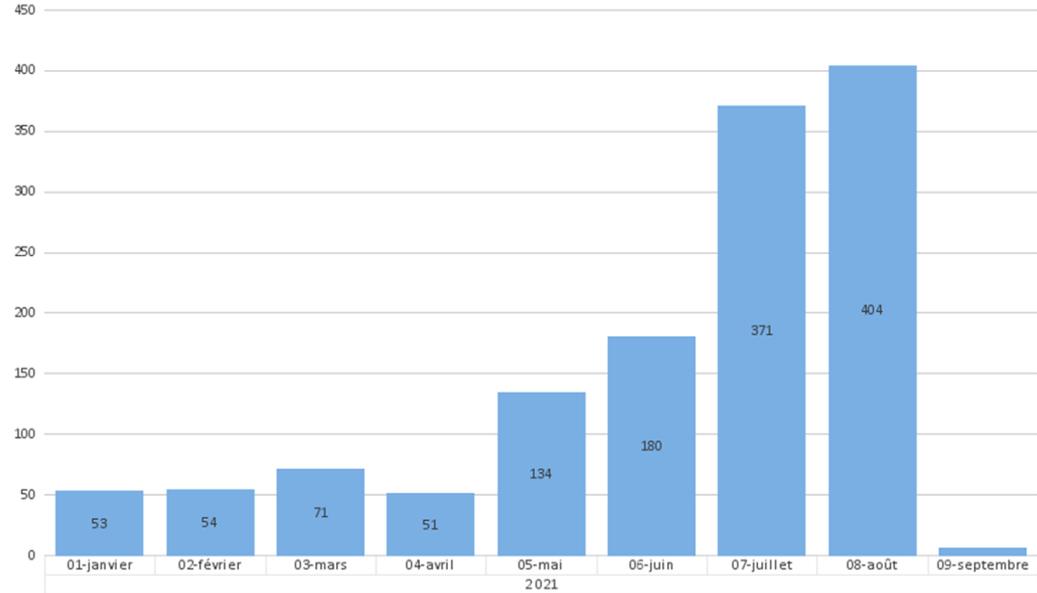
Janvier-
Août

Bilan à fin août 2021 - Répartition des vols de nuit par mois

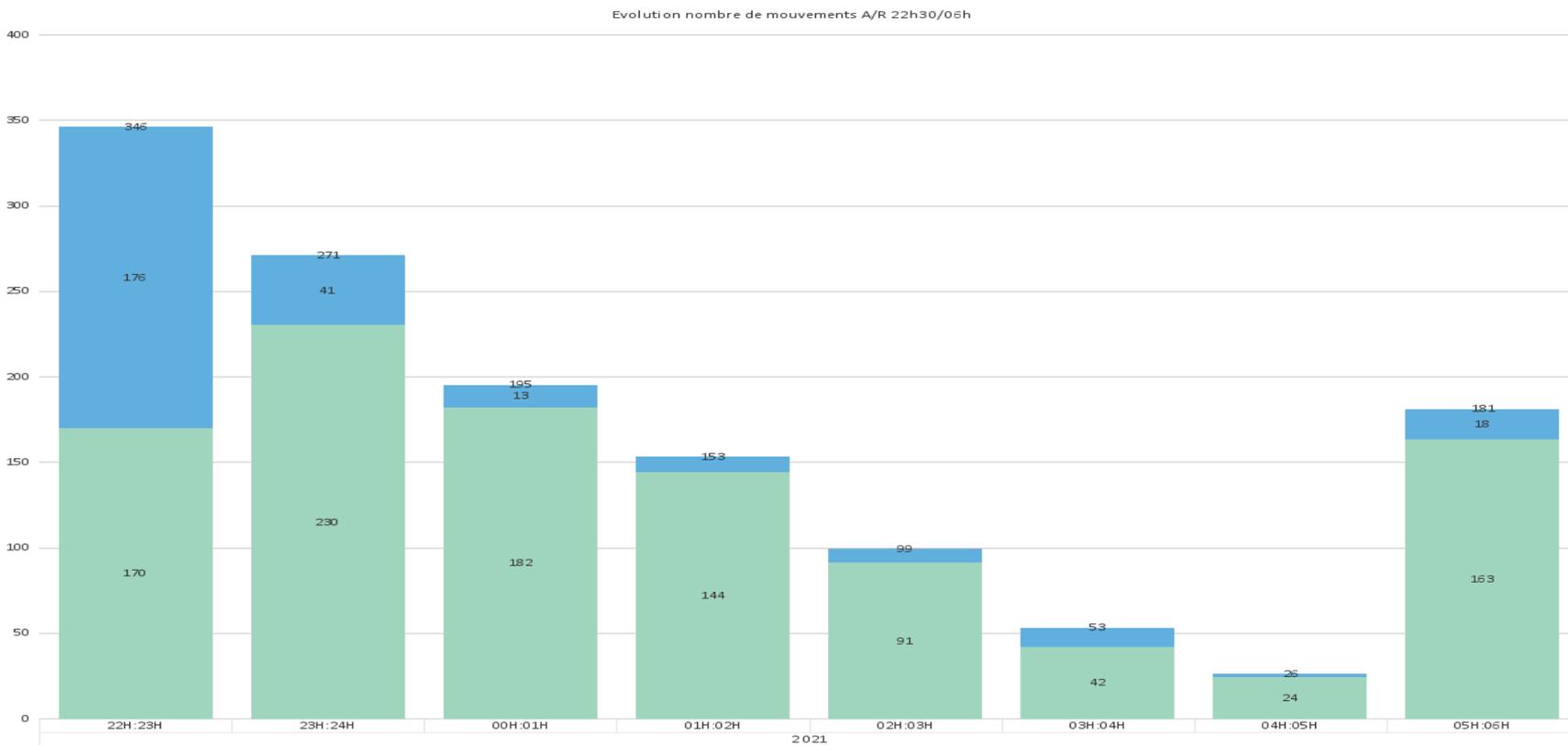
Evolution nombre de mouvements A/R 22h30/06h



Evolution nombre de mouvements A/R 22h30/06h

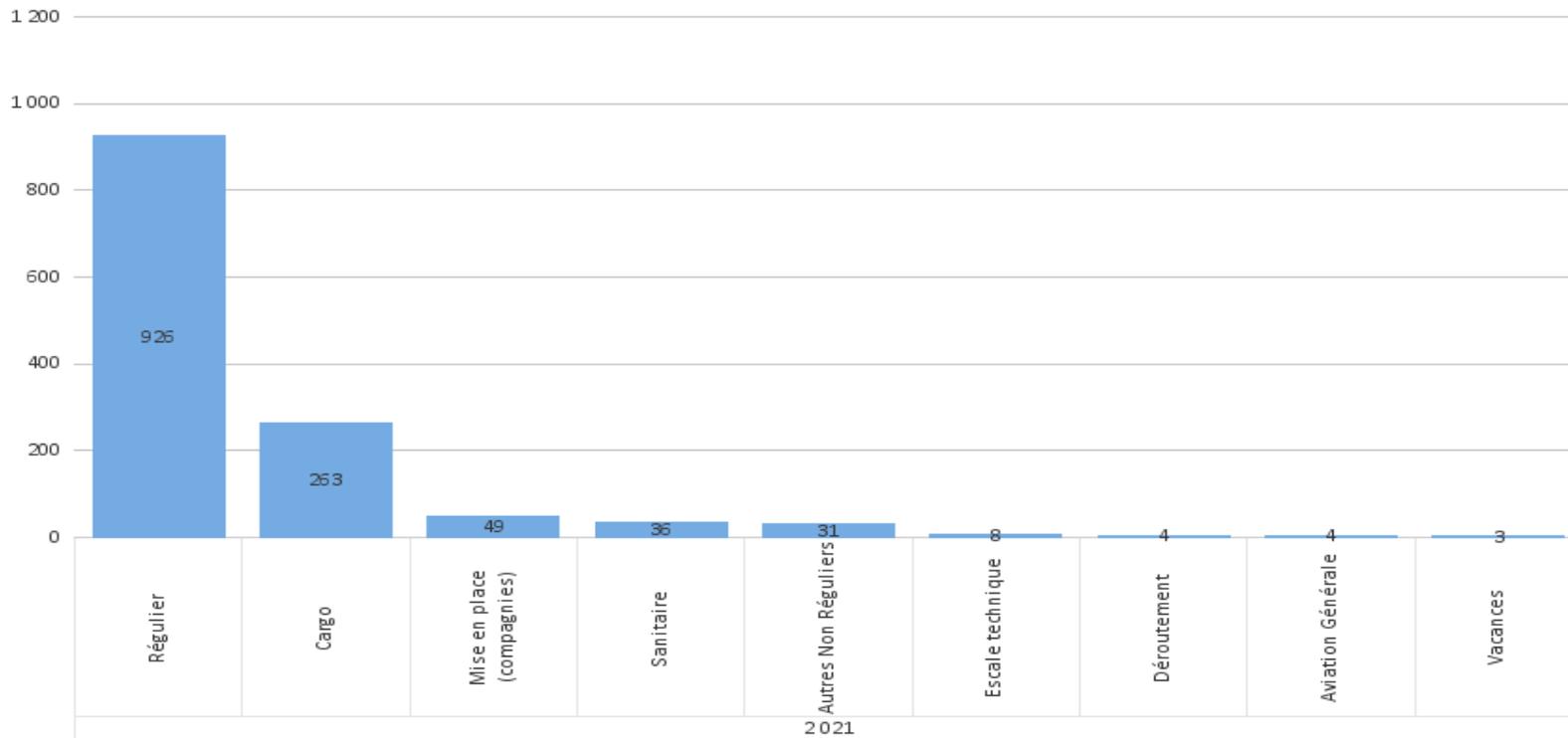


Bilan à fin août 2021 – Répartition des vols de nuit par tranche horaire



Bilan à fin août 2021 – Répartition des vols de nuit par type de vol

Evolution nombre de mouvements A/R 22h30/06h



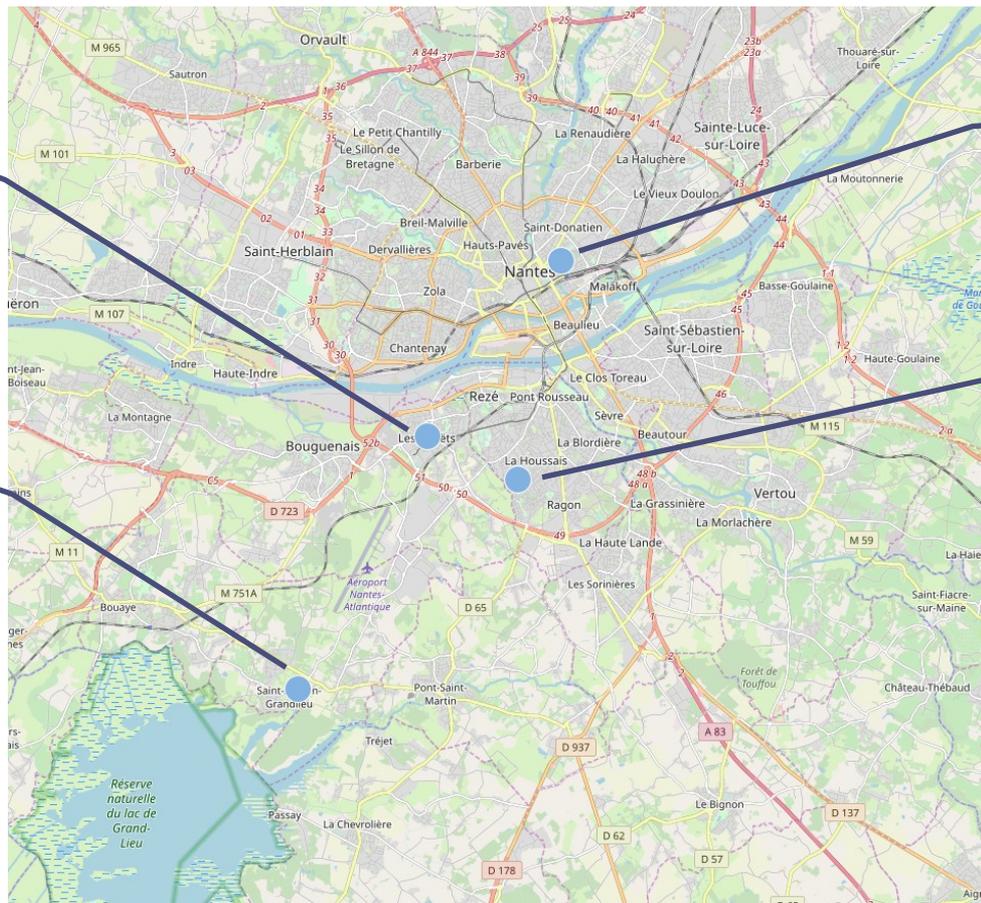


Suivi des mesures de bruit

LES STATIONS FIXES DE MESURE DE BRUIT

**Bouguenais
Centre Marcet**
(installation le 8
août 2019)

**St Aignan de
Grandlieu
Stade Bertin**



**Nantes
Jardin des
Plantes**

**Rezé
Classerie**

INDICES DE BRUIT ET TABLEAUX DE PRESENTATION

Lden

= Indicateur du niveau de bruit global:

Les bruits de jour (6h à 18h) sont affectés d'un coefficient 1

Les bruits de soirée (18h à 22h) d'un coefficient 5

Les bruits de nuit (22h à 6h) d'un coefficient 10

LAMAX

= Niveau de pression acoustique instantanée maximal atteint lors du passage d'un avion

Les niveaux sonores sont mesurés en dB(A), unité de mesure correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine

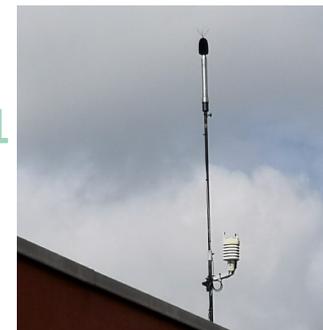
Lden			Moyenne d'aéronefs par jour	Moyenne LAMax1S aéronefs
Aéronautique	Résiduel	Global		
Calculé sur le passage des aéronefs	Calculé sur le bruit ambiant (quand il n'y a pas d'avion)	Calculé sur toute la période (avec ou sans avion)	X	Moyenne des niveaux maximum mesurés

Altitude moyenne rayon de 2600m autour de la station :

Altitude moyenne par direction		
Direction	Altitude (m)	Vols
		%
Aterrissages		
Décollages		
Domestiques		

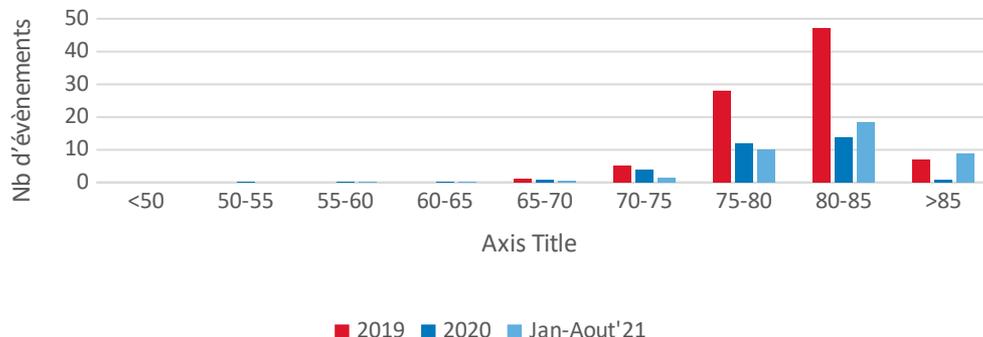
Station fixe St Aignan de Grand Lieu Mairie (Place Millénia)

Données moyennes Années 2019, 2020 et période Janvier-Aout 2021



F101	Période	Lden			Moyenne d'aéronefs par jour	Moyenne LMax1S aéronefs
		Aéronautique	Résiduel	Global		
	2019	64,2	58,8	65,3	89	80,7
	2020	58,9	55,7	60,6	33	78,8
	Jan-Aout'21	61,8	60,5	64,2	39	81,7

F101 Répartition journalière des événements Lamax



F101 Altitude moyenne par direction			
Direction	Période	Altitude (m)	% vols
Atterrissages	2019	146	56,38%
	2020	103	46,19%
	Jan-Aout'21	145	57,63%
Décollages	2019	587	43,60%
	2020	599	53,75%
	Jan-Aout'21	574	42,26%
Domestiques	2019	206	0,02%

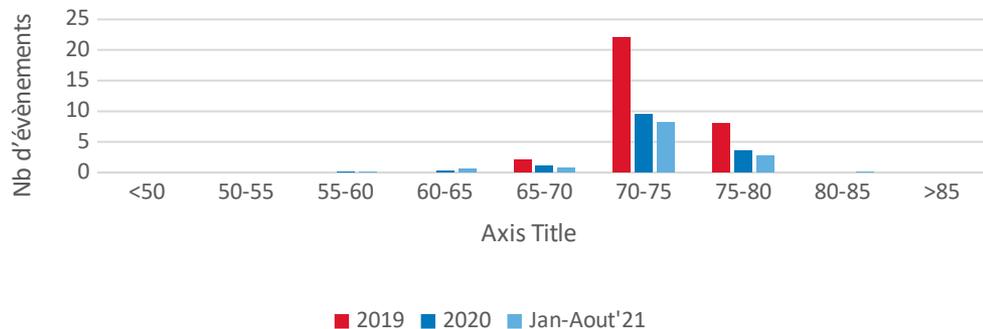
Station fixe Nantes Jardin des Plantes

Données moyennes Années 2019, 2020 et période Janvier-Aout 2021

F002	Période	Lden			Moyenne d'aéronefs par jour	Moyenne LAmx1S aéronefs
		Aéronautique	Résiduel	Global		
	2019	54,7	60,4	61,4	33	73,3
	2020	51,4	58,9	59,6	15	73,1
	Jan-Aout'21	50,3	59,2	59,7	12	73



F002 Moyenne journalière des évènements Lamax



F002 Altitude moyenne par direction

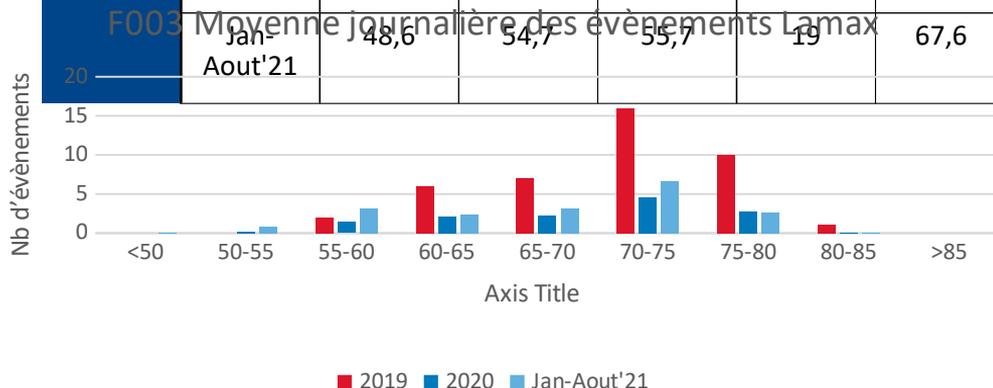
Direction	Période	Altitude (m)	% vols
Atterrissages	2019	471	99,08%
	2020	453	98,50%
	Jan-Aout'21	464	96,37%
Décollages	2019	261	0,91%
	2020	169	1,88%
	Jan-Aout'21	150	3,33%
Domestiques	2019	444	0,01%
	2020	506	0,07%

Station fixe Rezé Classerie

Données moyennes Années 2019, 2020 et période Janvier-Aout 2021



F003	Période	Lden			Moyenne d'aéronefs par jour	Moyenne LAmx1S aéronefs
		Aéronautique	Résiduel	Global		
	2019	53,5	68,3	59,1	41	70,7
	2020	48,4	56,7	57,3	13	69,3
	Jan-Aout'21	48,6	54,7	55,7	19	67,6



F003 Altitude moyenne par direction			
Direction	Période	Altitude (m)	% vols
Atterrissages	2019	564	1,98%
	2020	279	11,74%
	Jan-Aout'21	281	12,01%
Décollages	2019	655	98,02%
	2020	587	88,24%
	Jan-Aout'21	638	87,99%
Domestiques	2019	-23	0,02%
	2020	772	0,02%

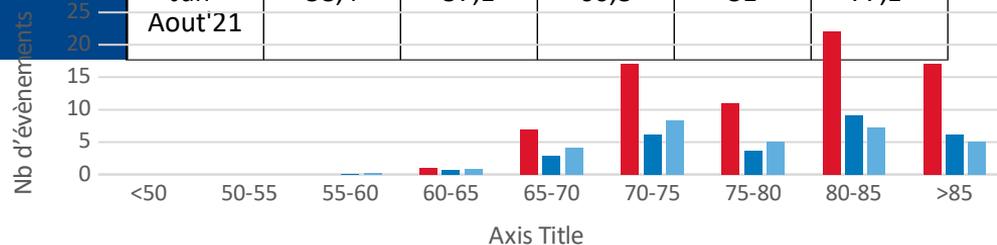
Station fixe Bouguenais Centre Marcet

Données moyennes Années 2019 (installation Aout 2019), 2020 et période Janvier-Aout 2021



F004	Période	Lden			Moyenne d'aéronefs par jour	Moyenne LAmx1S aéronefs
		Aéronautique	Résiduel	Global		
	Aout à dec 2019	63,4	58,7	64,7	75	78,8
	2020	59	58,9	62	29	78,7
	Jan-Aout'21	58,4	57,1	60,8	31	77,1

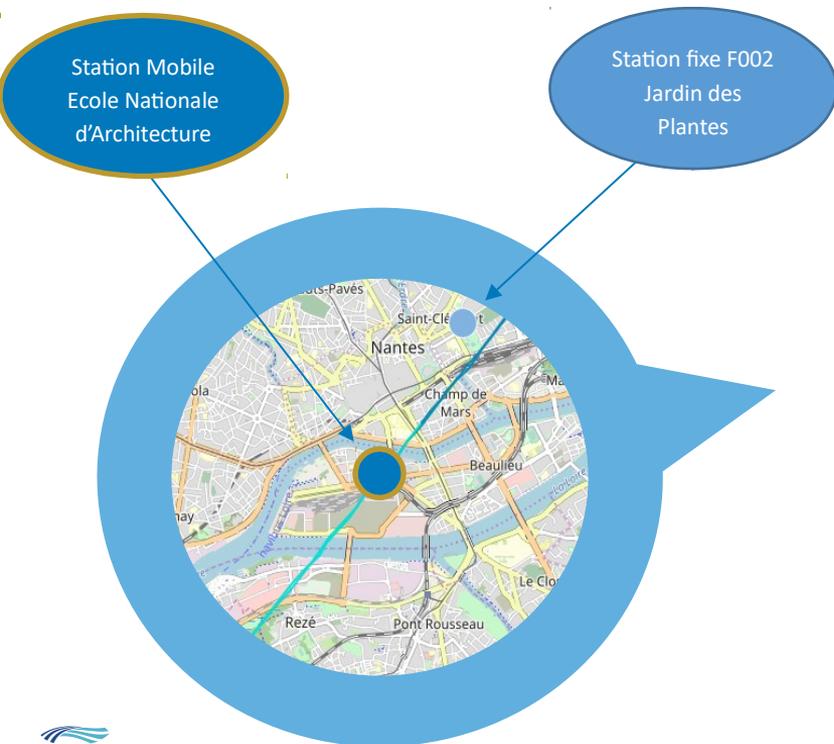
F004 Moyenne journalière des évènements Lamax



■ Aout à dec 2019 ■ 2020 ■ Jan-Aout'21

F004 Altitude moyenne par direction			
Direction	Période	Altitude (m)	% vols
Atterrissages	Aout à dec 2019	146	56,38%
	2020	153	56,45%
	Jan-Aout'21	168	43,56%
Décollages	Aout à dec 2019	587	43,60%
	2020	417	43,51%
	Jan-Aout'21	479	56,30%
Domestiques	Aout à dec 2019	206	0,02%

IMPLANTATION 5^{ème} STATION DE MESURE DU BRUIT : ÉTAT D'AVANCEMENT



2019 : Demande de la CCE de mise en place d'une 5 station fixe

Nantes quartier Ile de Nantes

Travail en coopération avec Nantes Métropole

Site retenu: **Ecole Nationale Supérieure d'Architecture**

Réalisation d'une campagne de mesure de bruit à l'aide de la station mobile afin de mesurer la pertinence du site retenu,

Campagne prévue initialement fin 2020, reportée en 2021 en raison du contexte sanitaire, bilan des mesures effectué sur les mois de juin et juillet 2021, à la reprise du trafic - Principaux résultats présentés diapo suivante,

Recueil de l'avis de la CCE ainsi que de l'avis de l'ACNUSA,

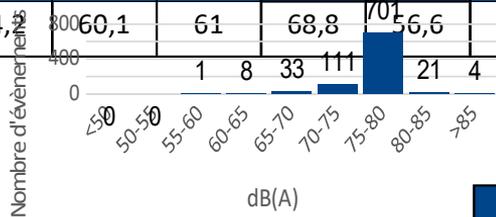
Station Mobile ENSA

Données moyennes du 1^{er} juin au 31 juillet 2021

Détail des **879** vols : **845** arrivées + **33** départs + **1** domestique

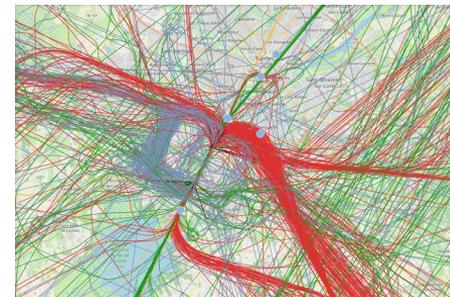
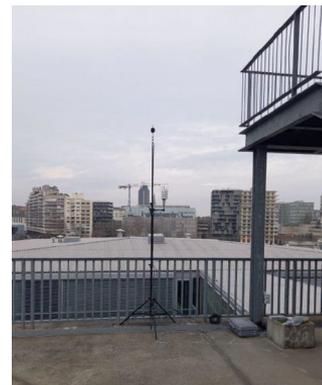
Lden			LAeq		Moyenne d'aéronefs par jour	Moyenne LAmx1S aéronefs
Aéronautique	Résiduel	Global	Aéronautique	Global		
54,2	60,1	61	68,8	70,1	14	76,3

Répartition des événements bruit sur le Lamax



Altitude moyenne par direction

Direction	Altitude (m)	%
Atterrissages	349	96,13%
Décollages	125	3,75%
Domestiques	387	0,11%



Station	Lden			Moyenne d'aéronefs par jour
	Aéronautique	Résiduel	Global	
Station mobile	54,2	60,1	61	14
F002 Nantes Jardin des Plantes	51,7	61,5	61,9	14
F003 Rezé Classerie	49,6	54,4	55,6	25
F004 Bouguenais	61,1	56,2	62,2	45

IMPLANTATION 5ème STATION DE MESURE DU BRUIT : ÉTAT D'AVANCEMENT

**Avis de la CCE
sur le positionnement de la
cinquième station fixe ?**

LES CAMPAGNES MESURE DE BRUIT DE LA STATION MOBILE EN 2022

PROCEDURE :

Demande émanant des collectivités ou associations à faire auprès du service environnement AGO.

Présentation des demandes en CCE pour validation des objectifs et dates de réalisation (objectif collectif et non individuel d'évaluer le bruit aéronautique dans un périmètre défini).

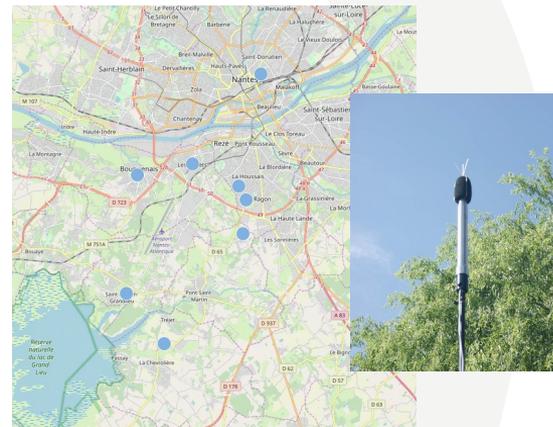
Signature d'une convention d'implantation et réalisation de la campagne sur une période de 5 semaines.

Réalisation de la campagne de mesure

Présentation des résultats en CCE et remise du rapport final.

PLANNING:

Reprise en 2022 des campagnes initialement prévues en 2020 et 2021 sur les différentes communes.



Commune	Objectif	Dates campagne précédente
PONT SAINT MARTIN	Evolution du bruit suite campagne réalisée en 2019	16/09 au 14/10/2019
LA CHEVROLIERE	Evolution du bruit suite campagne réalisée en 2019	12/07 au 08/08/2019
REZE	Evolution du bruit suite campagne réalisée en 2019	10/08 au 06/09/2019
BOUGUENAI	Evolution du bruit suite campagne réalisée en 2019	17/10 au 13/11/2019